

10-015 Olsztyn
ul. Knosaty 3/5 B
Centrala
tel. 89 544 31 11
Biuro Obsługi Klienta
tel. 89 89 544 31 00
fax 89 544 31 13
Sekretariat
tel. 89 544 31 01
bok@zdzit.olsztyn.eu
www.zdzit.olsztyn.eu

Olsztyn, 2015-08-26

RODEN ROAD DESIGN sp. z o. o.

ul. Lisa Kuli 9

01- 512 Warszawa

Godziny pracy: TI.7020.WTpS.5.15
pn.-pt. 7.00-15.00

Biuro Strefy
Płatnego
Parkowania
pn.-pt. 8.00-16.00

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie ustala następujące warunki

do projektowania budowy sygnalizacji świetlnej i monitoringu skrzyżowania ulic:

Płockiego/Dorantta/Bajkowa:

1. Wystąpić o warunki zasilania sterownika sygnalizacji do ENERGA OPERATOR.
2. Zakres projektów budowy sygnalizacji obejmuje:
 - a) budowę części zasilającej i licznikowej,
 - b) budowę i przebudowę linii światłowodowej koordynacyjnej od skrzyżowania Płockiego/Witosa/Bukowskiego.
 - c) budowę monitoringu wizyjnego w standardzie ITS,
 - d) lokalizację sterownika, masztów sygnalizacyjnych, kanalizacji kablowej (obwód podstawowy w systemie zamkniętej pętli) z zastosowaniem kanalizacji teletechnicznej dwuotworowej ze studzienkami telekomunikacyjnymi,
 - e) lokalizację pętli indukcyjnych,
 - f) dobór sterownika, masztów, latarni i wysięgników wraz z wyposażeniem;
 - g) programowanie sterownika,
 - h) projekt organizacji ruchu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 1999 r -Dz. U. 66/99 poz.748),
 - i) projekt sygnalizacji świetlnej w zakresie inżynierii ruchu,
 - j) projekt wprowadzenia sygnalizacji do systemu sterowania obszarowego SCATS,
 - k) dostosowanie projektowanych sygnalizacji do systemu ITS,
3. Pętle indukcyjne pod jezdniami zaprojektować do pomiaru ilości, prędkości i długości pojazdów.
4. W wyposażeniu instalacji sygnalizacyjnej stosować latarnie sygnalizacyjne LED i osprzęt o dobrych parametrach technicznych i eksploatacyjnych. Metalowe

31.08.2015

elementy konstrukcyjne wyposażenia instalacji sygnalizacyjnej powinny być zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie ogniowe lub aluminiowanie.

5. Przewidzieć sygnalizację dźwiękową przejść pieszych z możliwością wyłączenia w okresie nocnym.
6. Projekt, przed przekazaniem do realizacji, powinien uzyskać pozytywną opinię Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu.

System ITS, którego elementem jest system sterowania obszarowego SCATS, jest realizowany przez Jednostkę Realizującą Projekt nr V, która posiada projekty techniczne związane z jego realizacją. Prosimy o wystąpienie o przekazanie przykładowej dokumentacji technicznej do tej Jednostki.

Sprawę prowadzi:
Dariusz Makowski
tel.(0-89) 544-32-71

Z-ca DYREKTORA
ds. technicznych
Zbigniew Guśtek